



HALDENHOF REVIVAL

7. - 9. Oktober 2011

Ludwigshafen am Bodensee



offizielle Endwertung

Rennklasse 4.1

Position		No Kls	Fahrer Wohnort	Nat	Fahrzeug Baujahr	Training	Lauf 1	Lauf 2 Abweichung	Lauf 3 Abweichung	Gesamt-Zeit
Kls	Ges									
1	24	89 41	Lehr Dr. Klaus Lotus 35	D	Weinheim 1965	2:36.98	2:11.77	2:11.07 0:00.70	2:12.49 0:00.72	0:00:01.42
2	73	90 41	Kaufmann Georg Maserati 250 F	CH	Busslingen 1957	2:36.98	2:07.38	2:06.00 0:01.38	2:03.56 0:03.82	0:00:05.20
3	75	87 41	Schmid Josef Riley 12/4	D	1937	2:43.76	2:27.17	2:25.60 0:01.57	2:23.49 0:03.68	0:00:05.25
4	81	84 41	Ott Rainer ERA R 9 B	D	Überlingen 1936	2:25.27	1:55.93	1:52.86 0:03.07	1:52.00 0:03.93	0:00:07.00
5	88	81 41	Buschor Ivo Bugatti T 35 B	CH	Schocherswil 1929	2:36.23	2:18.75	2:22.52 0:03.77	2:14.06 0:04.69	0:00:08.46
6	96	80 41	Scham Eugen Miller Indianapolis-Race Car	D	Ertingen 1920	2:31.79	2:13.64	2:08.62 0:05.02	2:08.28 0:05.36	0:00:10.38
7	107	88 41	Kaufmann Jo Lagonda Le Mans V 12	CH	Remetschwil 1939	2:51.66	2:29.28	2:24.26 0:05.02	2:20.39 0:08.89	0:00:13.91
8	110	82 41	Hasler Kurt Maserati 8 CM	CH	Amriswil 1933	2:23.74	2:02.19	1:55.37 0:06.82	1:54.54 0:07.65	0:00:14.47
9	130	83 41	Joos Jörg Austin 7 Super Accessories Speci	CH	Scharens 1936	3:33.70	3:00.34	2:47.70 0:12.64	2:45.73 0:14.61	0:00:27.25
10	134	91 41	Fässler Urban Lotus 35	CH	Hinwil 1965	-	2:20.73	1:58.33 0:22.40	1:57.00 0:23.73	0:00:46.13
0	0	86 41	Waller Robert Adler Trumpf Stromliniencoupe	D	Schramberg 1937	3:18.76	3:09.63	3:04.39 0:05.24		Wertungsverlust
0	0	85 41	Steim Hannes Miller Sprintcar	D	Schramberg 1937	2:38.69	2:14.71	2:08.14 0:06.57		Wertungsverlust

gestartet : 12 Fahrzeuge

gewertet : 10 Fahrzeuge